**Odpowiedzi na pytania oferenta nr 1**

**Odpowiedź na pytanie 1:** Tak. Przedmiotem zamówienia jest samochód ratowniczo-gaśniczy z silnikiem o mocy min 295 KM

**Odpowiedź na pytanie 2** Przedmiotem zamówienia jest samochód ratowniczo-gaśniczy spełniający normę emisji spalin EURO 6. Zamawiający dopuści również samochód spełniający normę emisji EURO 5

**Odpowiedź na pytanie 3** Tak, Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie

**Odpowiedź na pytanie 4** Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji. Zabudowa nadwozia musi zostać wykonana w całości z materiałów kompozytowych

**Odpowiedź na pytanie 5** Tak. Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

**Odpowiedź na pytanie 6** Tak, Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie

**Odpowiedź na pytanie 7** Tak, Zamawiający dopuści również zbiornik paliwa z tworzywa sztucznego o poj. 120 l

**Odpowiedź na pytanie 8** Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji . Zamawiający dopuszcza układ równoważny spełniający opisaną funkcjonalność w SIWZ (Specyfikacja techniczna pojazdu punkt 3 podpunkt p). Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy

**Odpowiedzi na pytania oferenta nr 2**

**Odpowiedź na pytanie 1:** Nie. Przedmiotem zamówienia jest samochód ratowniczo-gaśniczy z silnikiem o mocy min 295 KM

**Odpowiedź na pytanie 2:** Zamawiający wymaga aby samochód posiadał napęd stały osi przedniej. Gmina Błędów to gmina wiejska charakteryzująca się rozproszoną zabudową i większość dróg to drogi polne wśród sadów.

**Odpowiedź na pytanie 3:**  Tak, Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie

**Odpowiedź na pytanie 4 :** Tak, Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie. Dopuścimy pojazdy nie wyposażone w chłodnicę oleju.

**Odpowiedź na pytanie 5:** Zawieszenia mechaniczne na resorach są niezawodne i jest to podstawowym argumentem stosowania takich rozwiązań do trudnego terenu i eksploatacji pojazdu w różnych warunkach terenowych. Odporność resorów na przeciążenia pojazdu i uszkodzenia mechaniczne jest dużo większa od rozwiązań z zawieszeniem pneumatycznym. Poduszki pneumatyczne są narażone na uszkodzenia, jeśli pojazd ma być użytkowany w dużej mierze po polnych drogach. Zawieszenie pneumatyczne w warunkach terenowych daje błędne odczucia kierowcy, co może spowodować niewłaściwą ocenę sytuacji i przewrócenie pojazdu. W układach z zawieszeniem pneumatycznym, dłuższy jest czas doprowadzenia pojazdu do gotowości, poprzez czas napełniania układu pneumatycznego (m.in.4 poduszek) odpowiednim ciśnieniem. Co przekłada się na szybkość i bezpieczeństwo dojazdu do miejsca zdarzenia a tym samym udzielenia pomocy. Stawiając takie rozwiązania Zamawiający kierował się specyfiką terenu po którym będzie się poruszał przedmiotowy sprzęt.

**Odpowiedź na pytanie 6:** Zamawiający dopuścił w odpowiedzi na pytanie oferenta nr 1 autopompę o wydajności 2723 l/min

**Odpowiedź na pytanie 7:** Zamawiający dopuści zgodnie z zapisami SIWZogumienie terenowe min. 365/80 R20 szosowo terenowe, wielosezonowe, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych.

**Odpowiedź na pytanie 8:**  Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji. Zamawiający nie wskazał w SIWZ marki samochodu. W odniesieniu do zarzutów Pytającego o absurdalność, tendencyjność, stronniczość w zapisach SIWZ i ograniczeniu kręgu wykonawców mogących ubiegać się o zamówienie publiczne, Zamawiający wyjaśnia, że według wiedzy jaka dysponuje jest kilku Wykonawców samochodu pożarniczego będącego przedmiotem zamówienia, którzy spełniają stawiane wymagania, lub oferują samochody o parametrach wyższych niż żądane przez Zamawiającego. Zachowanie uczciwej konkurencji nie polega bowiem na dopuszczeniu do udziału w postępowaniu przetargowym wszelkich produktów istniejących na rynku, a jedynie takich, które spełniają oczekiwania Zamawiającego. Zamawiający ma prawo stawiać takie parametry techniczne pojazdu by spełniał oczekiwania użytkownika nie tylko w zakresie technicznym ale także w walorach funkcjonalnych, ergonomicznych, użytkowych i estetycznych. Każdy Oferent nie tylko wymieniana Firma może przystąpić do przetargu i zaoferować produkt który spełni oczekiwania Zamawiającego. Pytający zamiast próbując dostosować własny produkt do wymogów Zamawiającego próbuje wpłynąć na Zamawiającego, aby wymóc na nim zapisy pasujące do oferowanego przez niego samochodu.

Jednocześnie informujemy, że w dniu 14 maja 2014 roku Zamawiający zmodyfikowal treść SIWZ oraz ogłoszenia o zamówieniu, które znajdują się na stronie [www.bledow.pl](http://www.bledow.pl) w zakładce przetargi aktualne