**Odpowiedź na pytanie 1.Tak**  Zamawiający dopuści samochód ratowniczo-gaśniczy spełniający normę emisji spalin EURO 6 lub Euro 5

**Odpowiedź na pytanie 2**.Tak. Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie

**Odpowiedź na pytanie 3** Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza układ ABS odłączany automatycznie podczas jazdy w terenie. Sposób realizacji odłączenia systemu ABS Zamawiający pozostawia w gestii Wykonawcy

**Odpowiedź na pytanie 4**. Nie. Zamawiający nie zgadza się na ogumienie bliźniacze na tylnej osi.

**Odpowiedź na pytanie 5** Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji. Zabudowa nadwozia musi zostać wykonana w całości z materiałów kompozytowych. Lampy dalekosiężne maja być zamontowane na dachu kabiny (po środku napis „STRAŻ” po obu stronach napisu zamontować lampy)

**Odpowiedź na pytanie 6.** Nie. Lampy winny być wbudowane w zabudowę kompozytową pojazdu

**Odpowiedź na pytanie 7.** Nie. Fala świetlna winna być wbudowana w zabudowę kompozytową pojazdu.

**Odpowiedź na pytanie 8.** Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji

**Odpowiedź na pytanie 9 (1).** Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji

**Odpowiedź na pytanie 9 (2)** Nie. Zamawiający dopuścił pompę o wydajności min 2723 l/min która jest bardzo zbliżona do pierwotnych wymagań Zamawiającego

**Odpowiedź na pytanie 10.** Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji

**Odpowiedź na pytanie 11.** Tak. Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

**Odpowiedź na pytanie 12.** Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji

**Odpowiedź na pytanie 13.** Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji

**Odpowiedź na pytanie 14.** Nie Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji

**Odpowiedź na pytanie 14** Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji

Ponadto prosimy o zapoznanie się z Modyfikacją zamawiającego z dnia 14 maja 2014 roku